

Rövid áttekintés a BRG alábbi gyártmányairól:

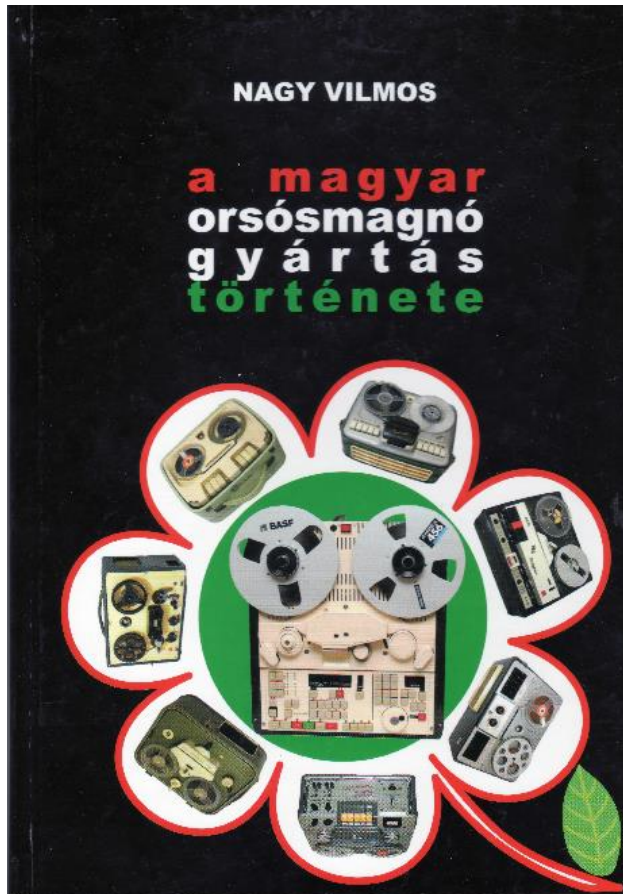
- ORSÓS MAGNETOFONOK
- KAZETTÁS MAGNÓ MECHANIKÁK
- LEGO MICRO-MOTOR

KUPECZ SÁNDOR

2013.10.29.



ORSÓS MAGNÓK



ORSÓS MAGNÓK

- M2 – VÖRÖS SZIKRA 1954 - 55



Fotó: Sík Béla



ORSÓS MAGNÓK

- M5 – MAMBO

1958



2004. 10. 21



ORSÓS MAGNÓK

IDÉZETEK NAGY VILMOS KÖNYVÉBŐL M8 – CALYPSO 1964



31.-1. A BRG M8 Calypso magnója volt a minden tekintetben magyar tervezésű, „BRG szabadalmú” készülécsalád első tagja

Még elektroncsöves, háromsebességű, varázsszemes, van rajta számláló, trükk kapcsoló, precíz elektromos pillanat- állj kapcsoló, hangszín szabályzó, külső hangszóró kimenet. Saját hangszórójával is jó hangzást biztosít és korszerű, megbízhatóan üzemeltethető magnó. Nagyszerű alkotásnak minősítem, melyet az elektromos és mechanikai jellemzői is alátámasztanak. Elektromos adatai: frekvencia-átvitel 40 Hz - 12500 Hz; dinamikája 48 dB. Nagy kár, hogy nem következett be, amit a Rádiótechnika 1964. márciusi híradásában a gyár képviselői lehetőségként ajánlottak:

„...nincs akadálya annak, hogy a Calypso módosított változatát is piacra hozzák, amelynél a 2,4 cm/s sebesség elmaradna és helyette a 19 cm/s sebességű fokozatot tennék. Ebben az esetben a frekvencia felső határa elérhetné a 16-17 kHz-et, amely már a legigényesebb zenekedvelőket is kielégíthetné...”

A fejlesztést irányító és meghatározó személy Jánosi Marcell volt. Neki elvei is voltak:

„Konceptiója legyen, hogy mit akar a tervező. Honnan-hová akar eljutni...” „Az alkatrész ismétlődési szám legyen minél nagyobb, a használatos alkatrészek ismétlődjenek a hasonló készülékekben, hogy minél olcsóbban lehessen minél nagyobb darabszámot gyártani.”

Az M8-tól kezdve az összes többi BRG-s magnó erre az M8-nál kialakított családelvre épült. Az M9, az M10, az M14, az M20, az M40 és az M11 is. Sőt a két sztereo-protó, az M12 és M12/a is, bár ezekből nem lett sorozat.

Ennek a koncepciónak a része az összes típusban egységesen alkalmazott, centerleszen köszörült 4 mm-es átmérőjű edzett tengely. A lendkerék és a mechanikus hajtás-megoldás BRG szabadalom. Az alumínium, de kiválóan megtervezett peremsúlyos lendkereket külön metszeti képen mutatom be.

A három különböző sebesség egyméretű gumiszíjjal van megoldva, a lendkerék és a motortengelyen lévő három-három különböző átmérőjű szíjtárcsa összehangolt változtatásával.

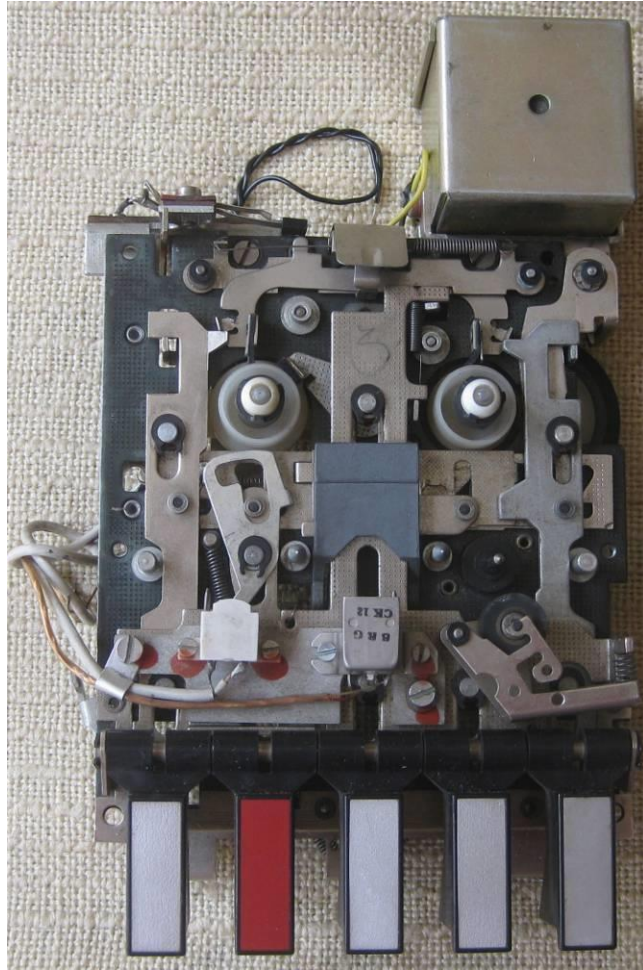


ORSÓS MAGNÓK

- M-11 1969



MK FÉMMECHANIKA 1968



MK-21 KAZETTÁS MAGNÓ

- 1968



MK-23 KAZETTÁS MAGNÓ

- 1970



MK-25 KAZETTÁS MAGNÓ

- 1972



MK-43 KAZETTÁS DECK

- 1973



MK-42 KAZETTÁS MAGNÓ

- 1974

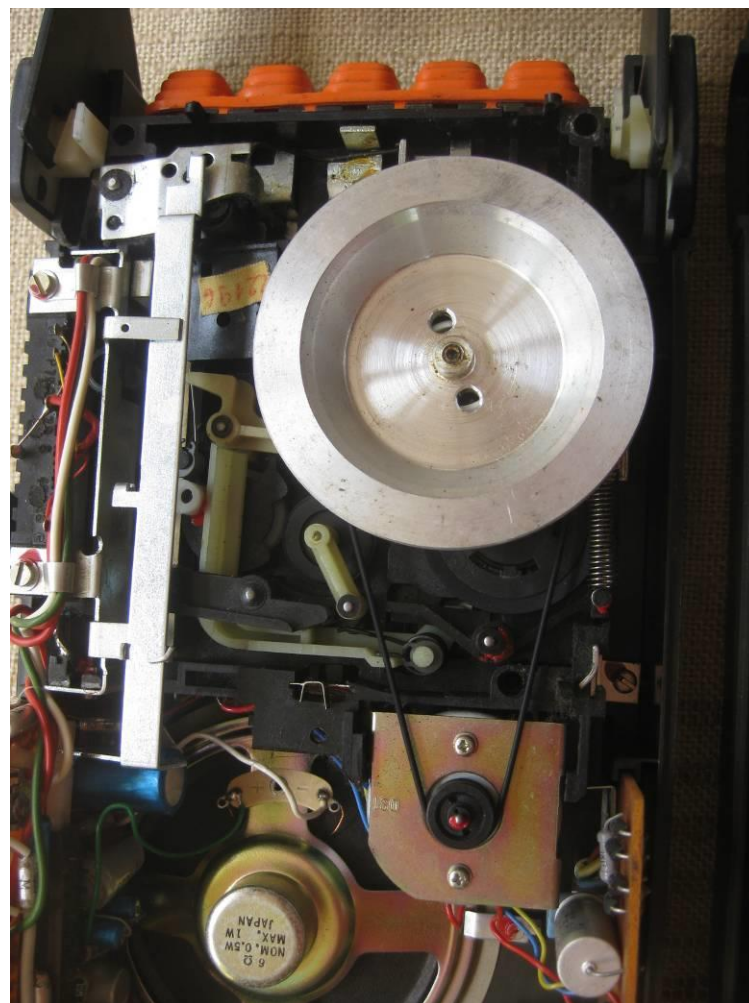
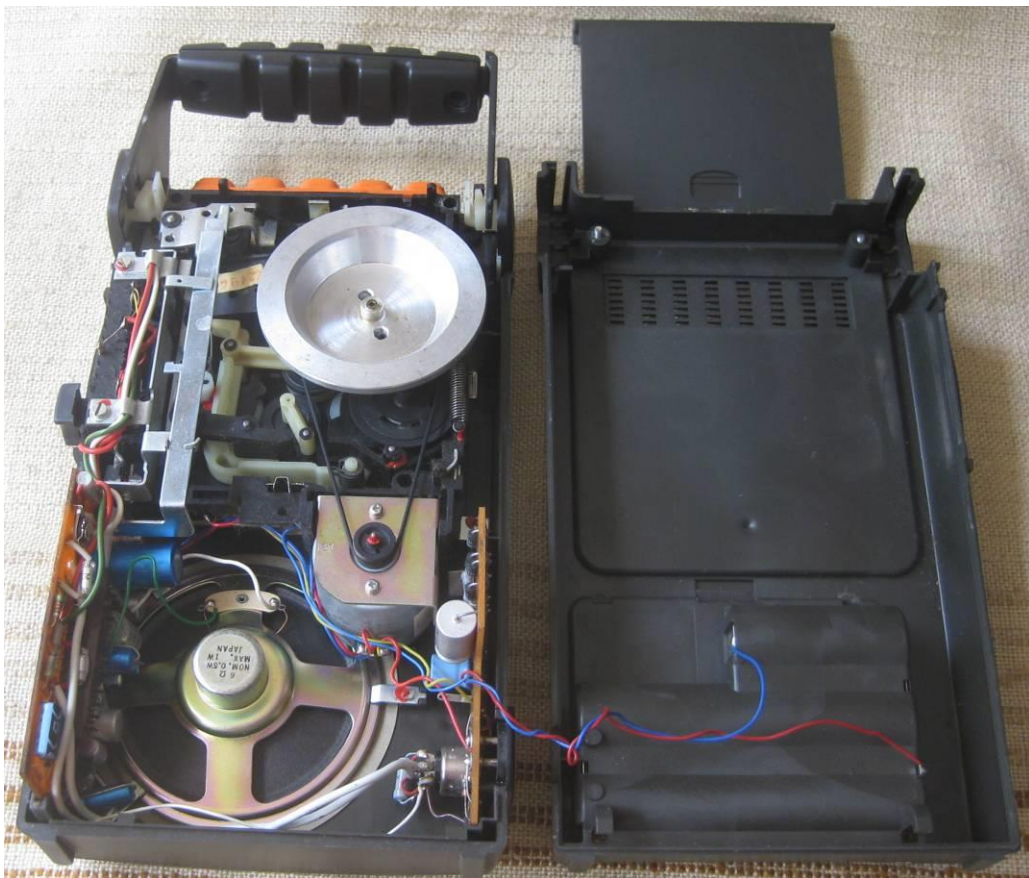


MK-27 KAZETTÁS MAGNÓ 1977



MK-27 KAZETTÁS MAGNÓ 1977

MK MŰANYAG MECHANIKÁVAL

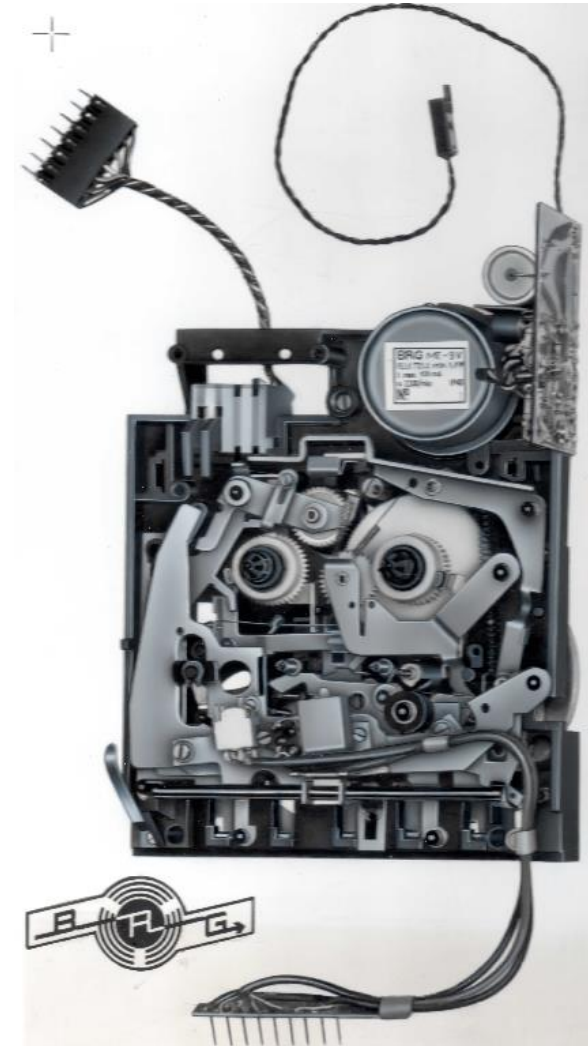
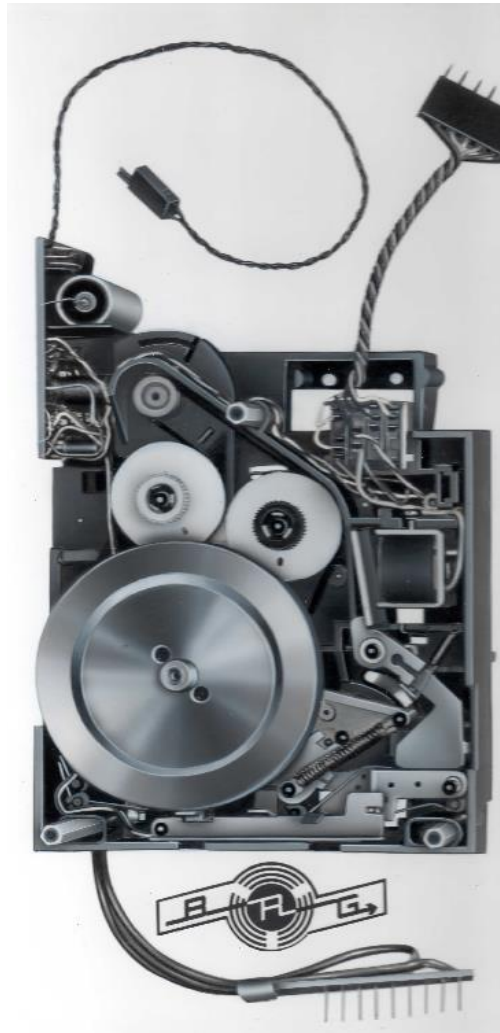


MK-29 KAZETTÁS MAGNÓ

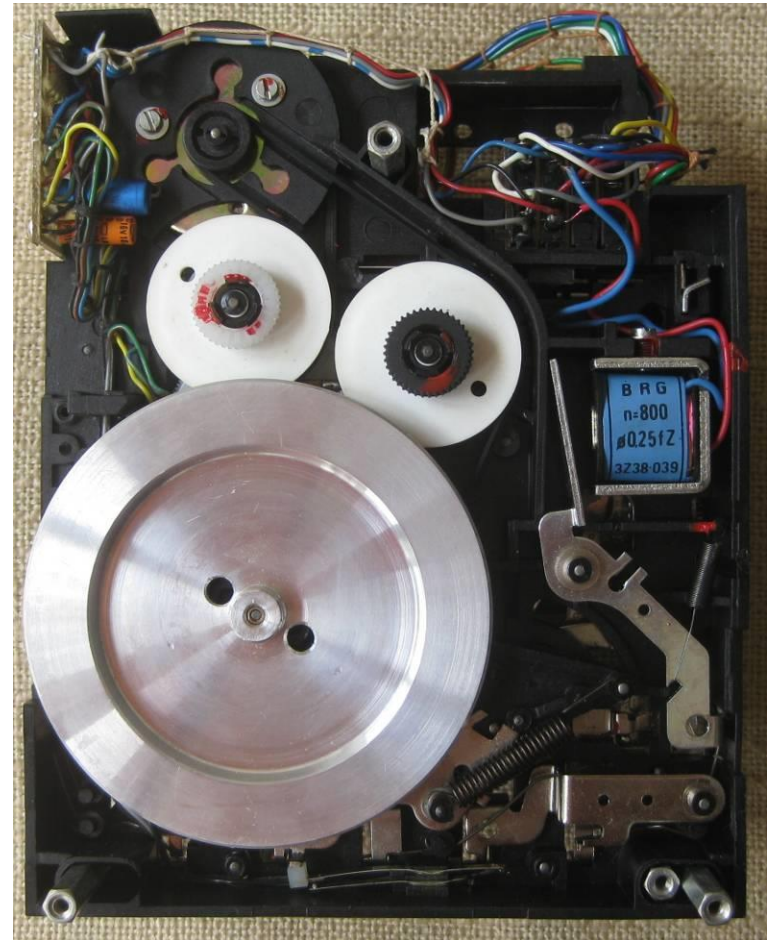
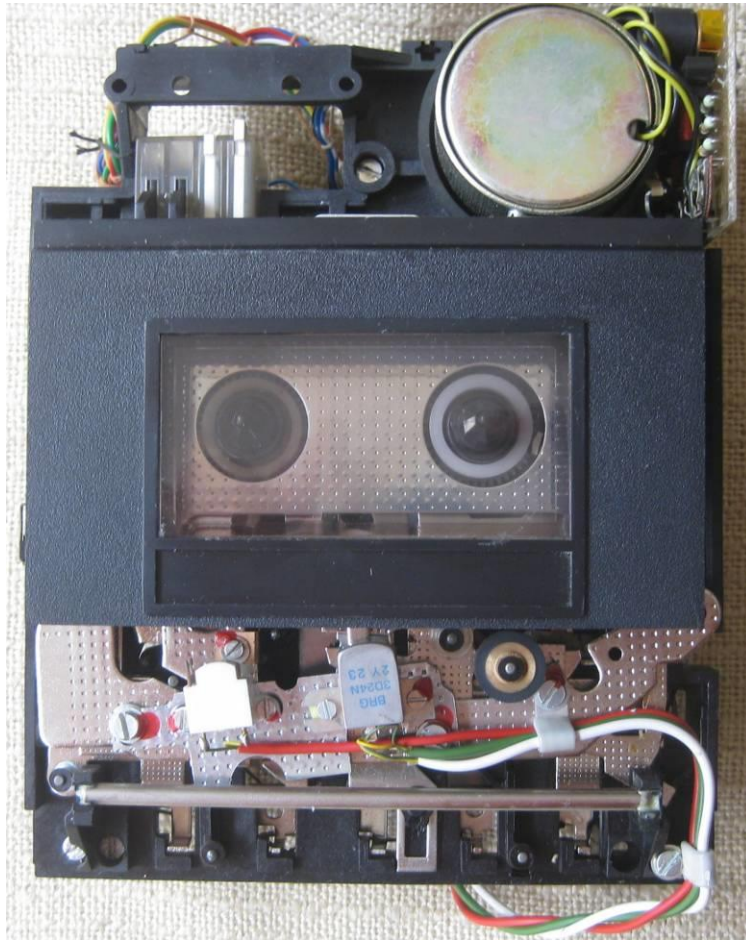
- 1984



SM-LUXOR MECHANIKA 1978

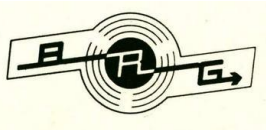
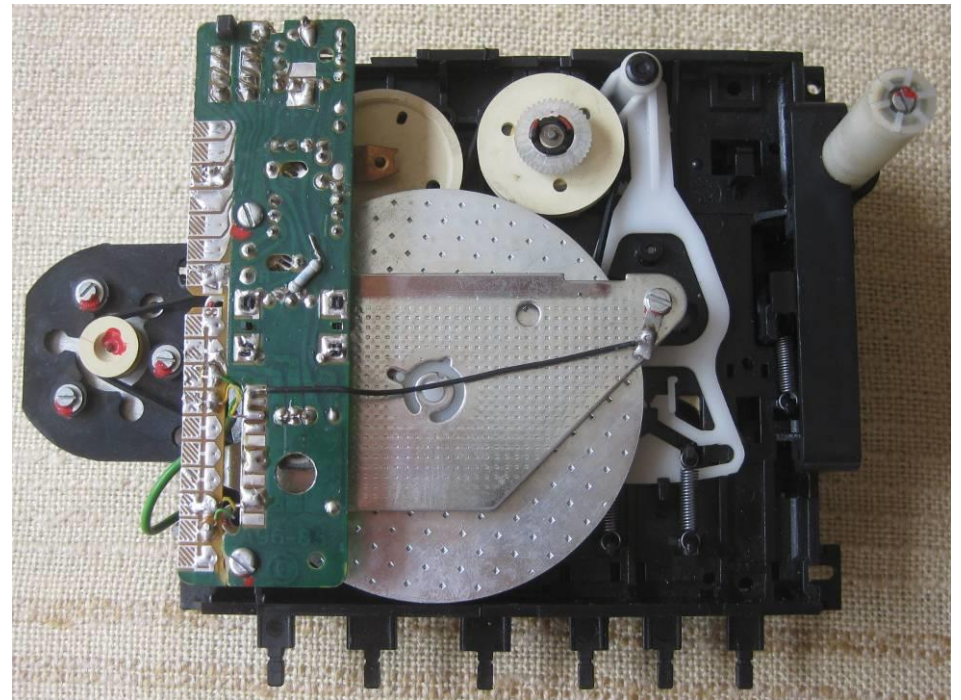
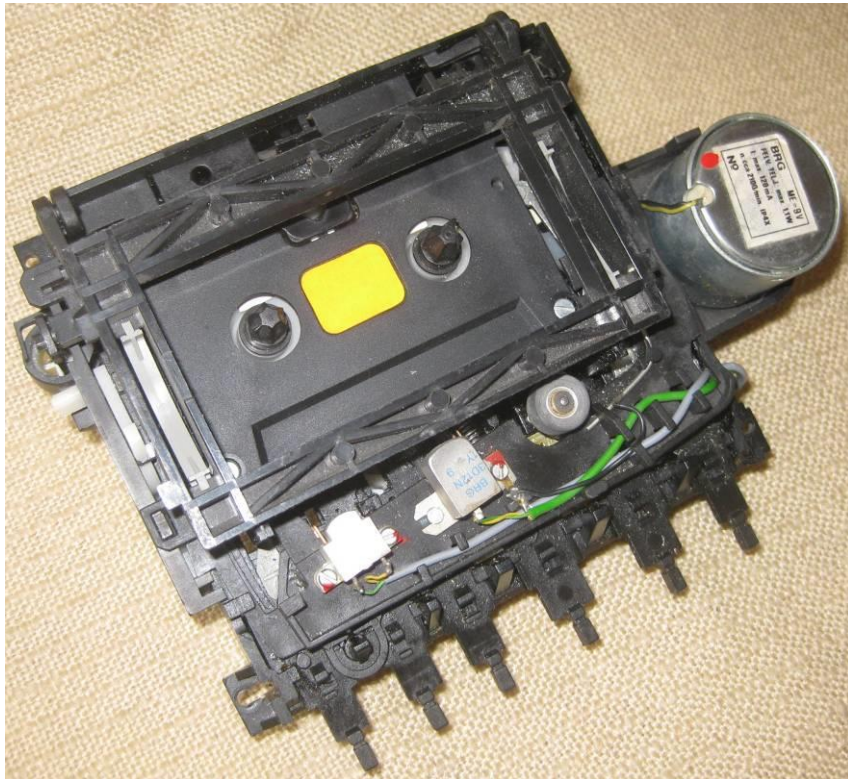


SM-LUXOR MECHANIKA 1978



KM-3 KAZETTÁS MECHANIKA

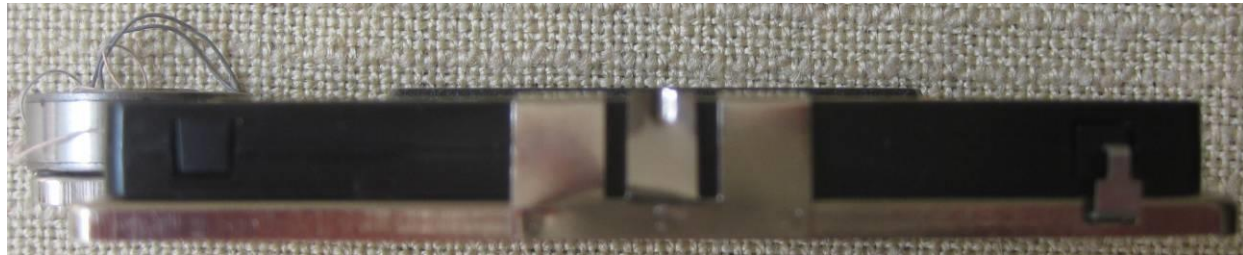
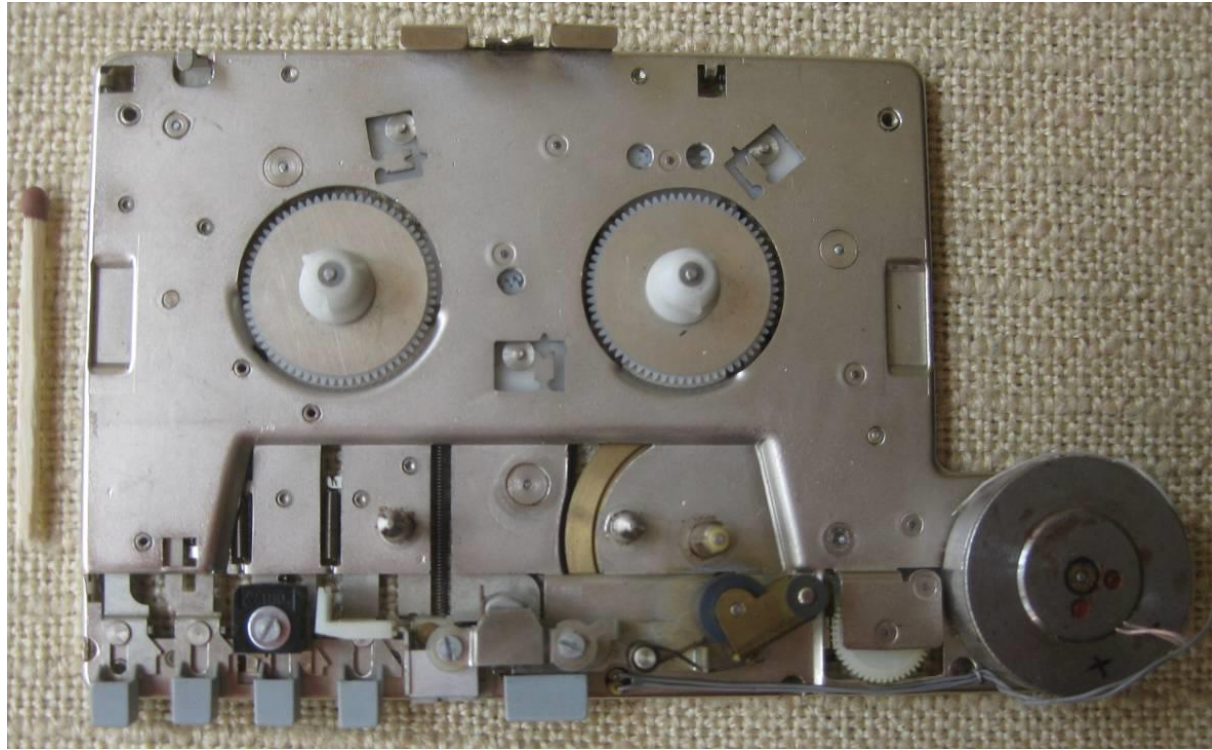
1981



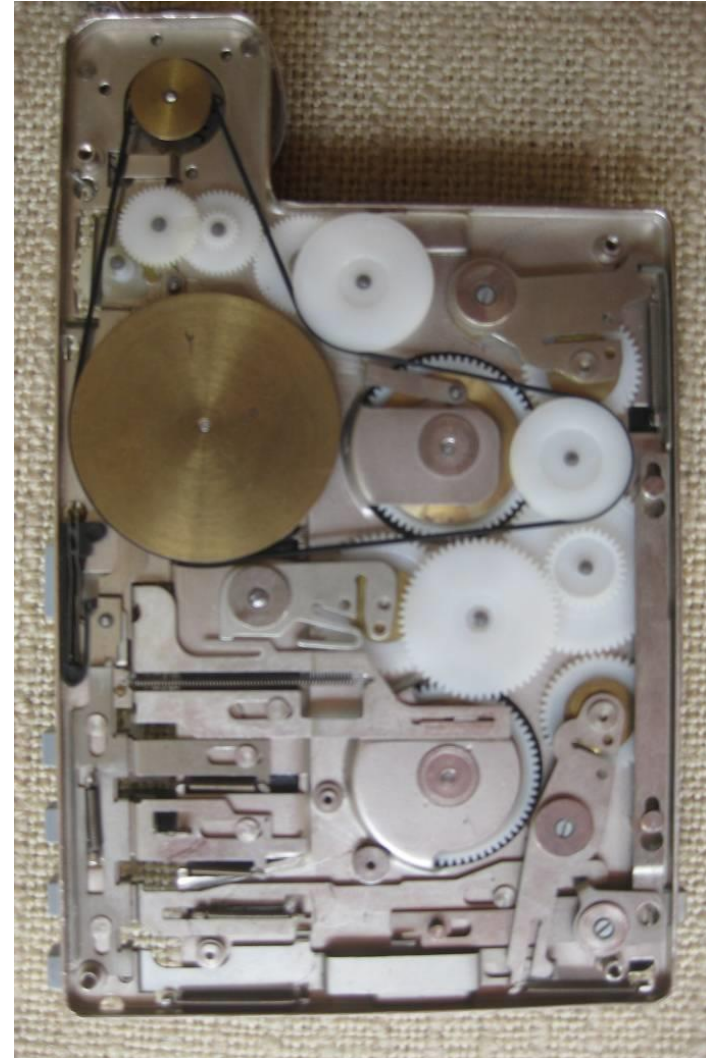
ADATMAGNÓ MC-3810 1984



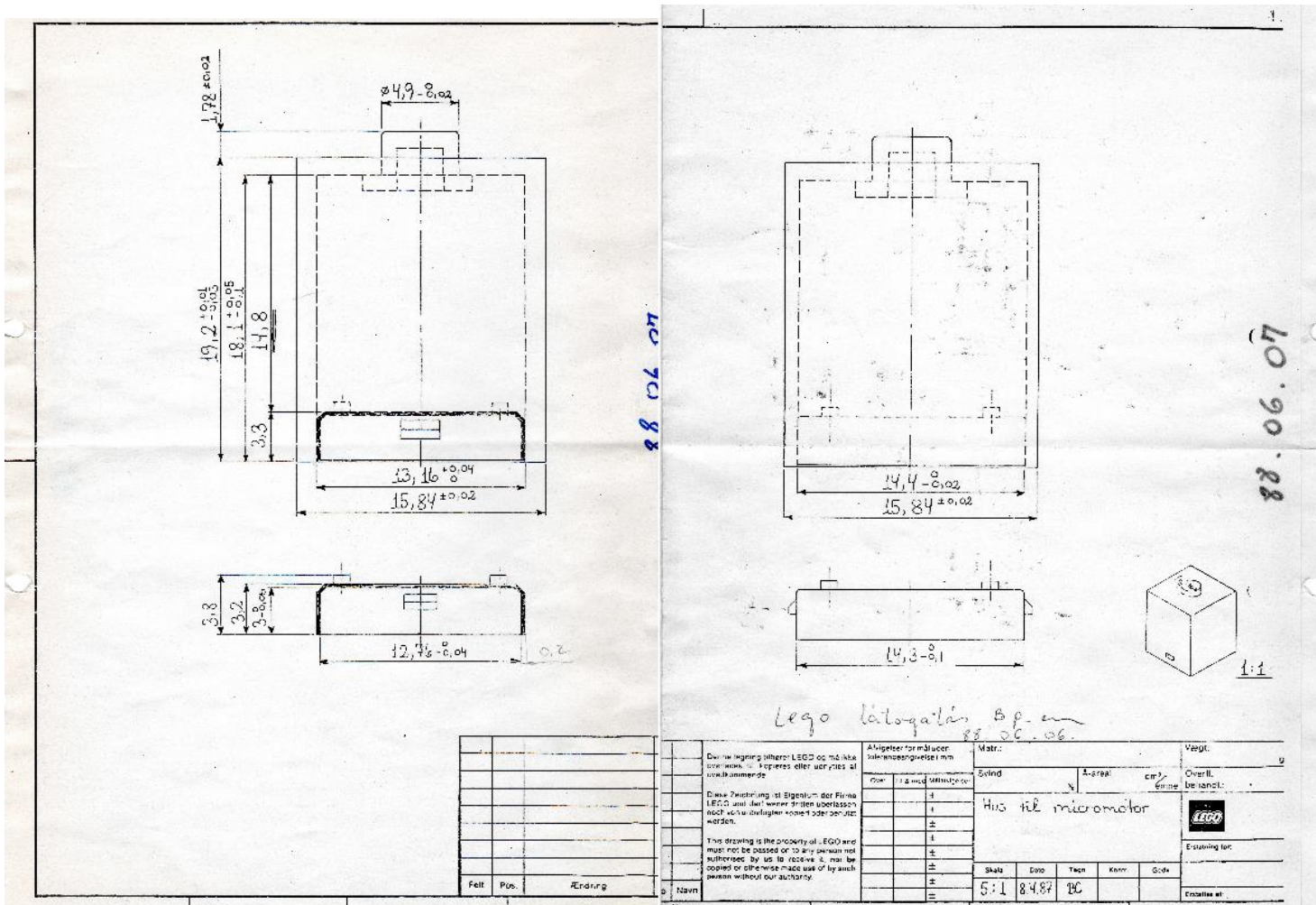
WM-3 WALKMAN MECHANIKA 1988



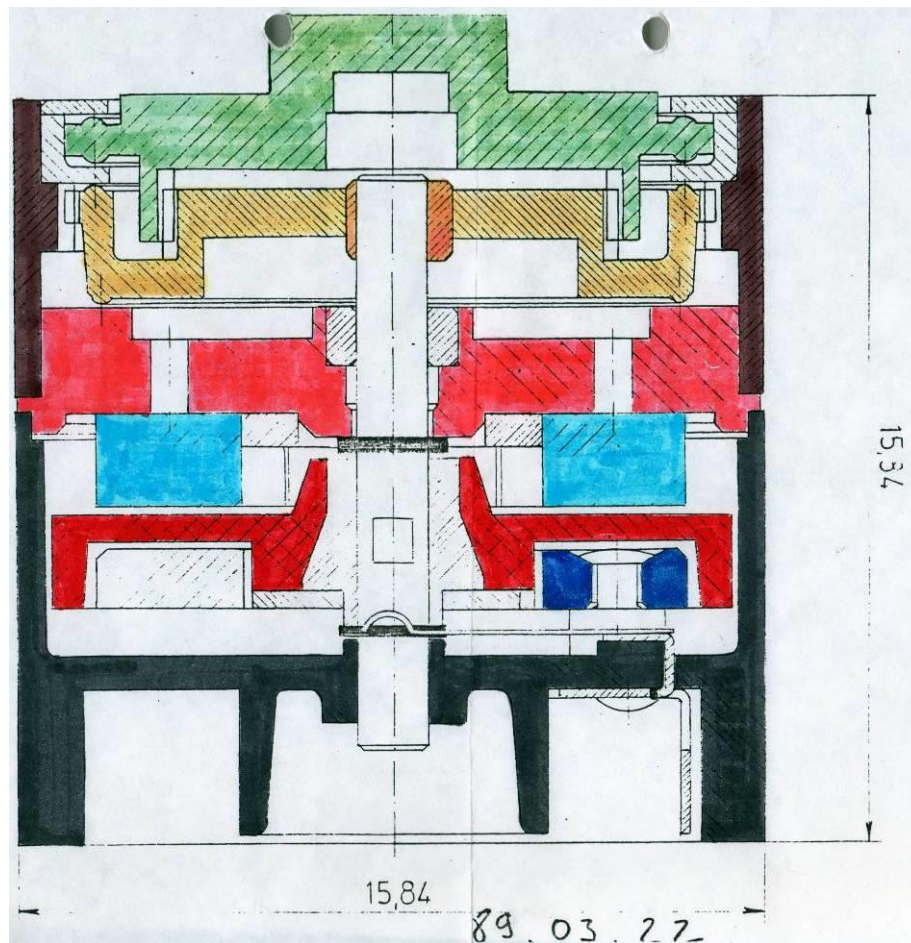
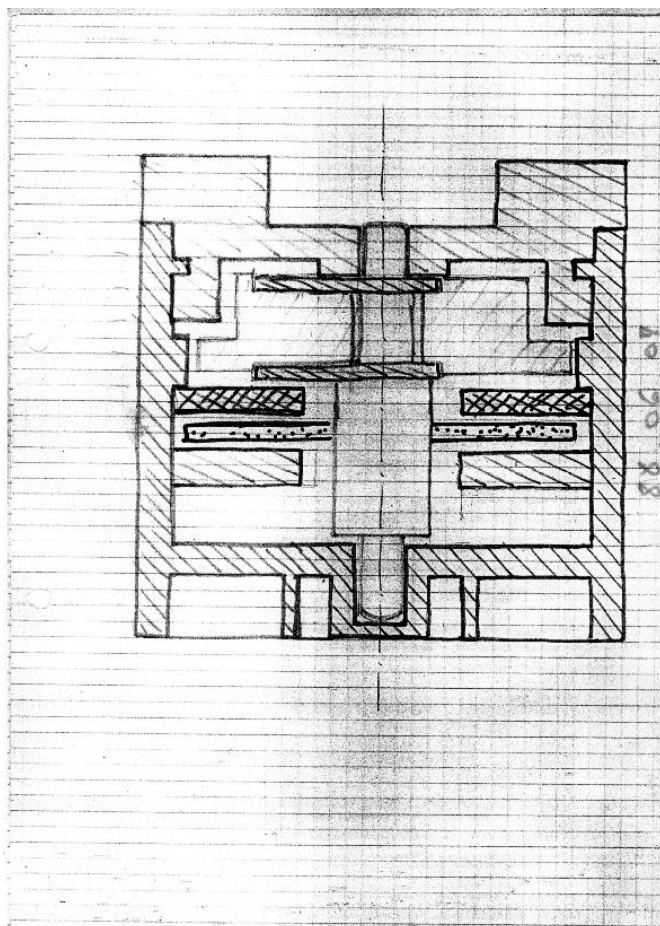
WM-3 WALKMAN MECHANIKA 1988



LEGO PÁLYÁZAT 1988

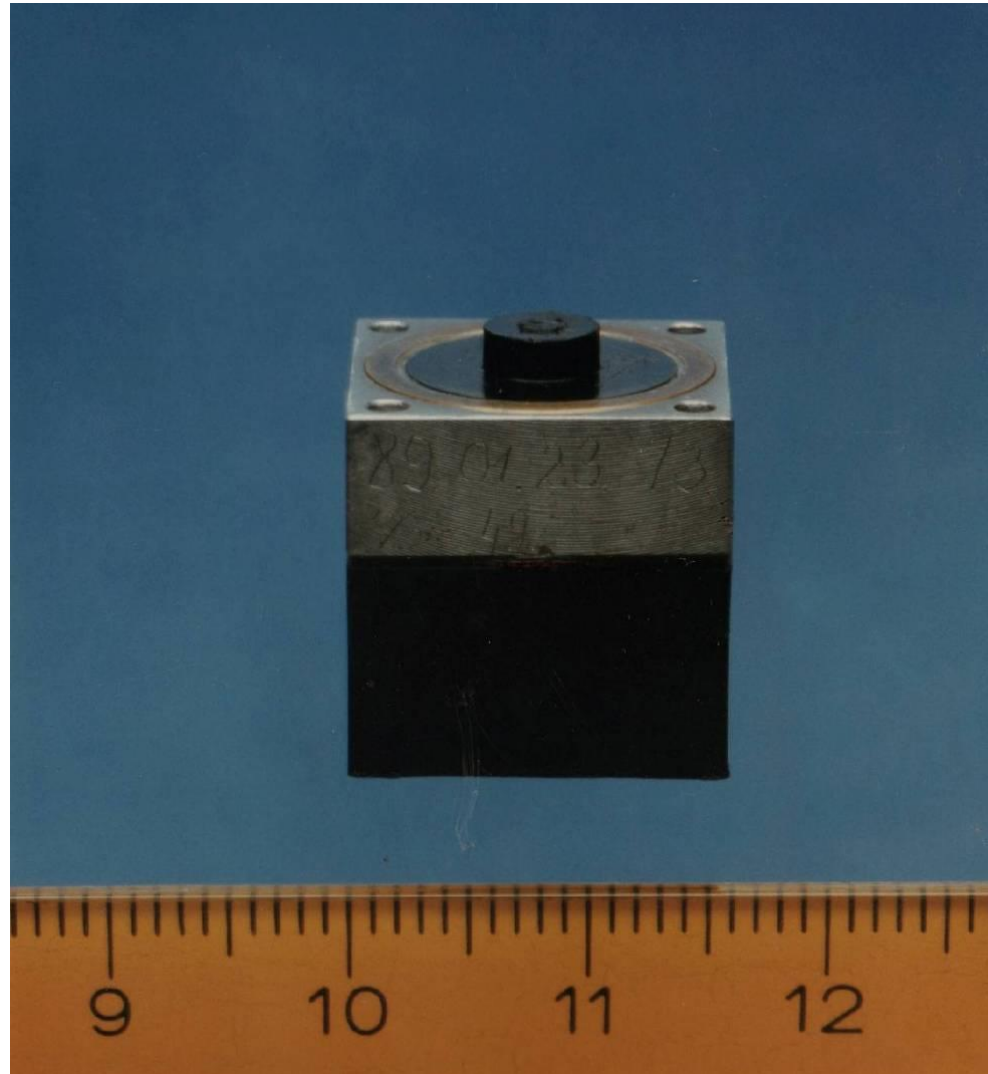


MICROMOTOR FŐMETSZETEK

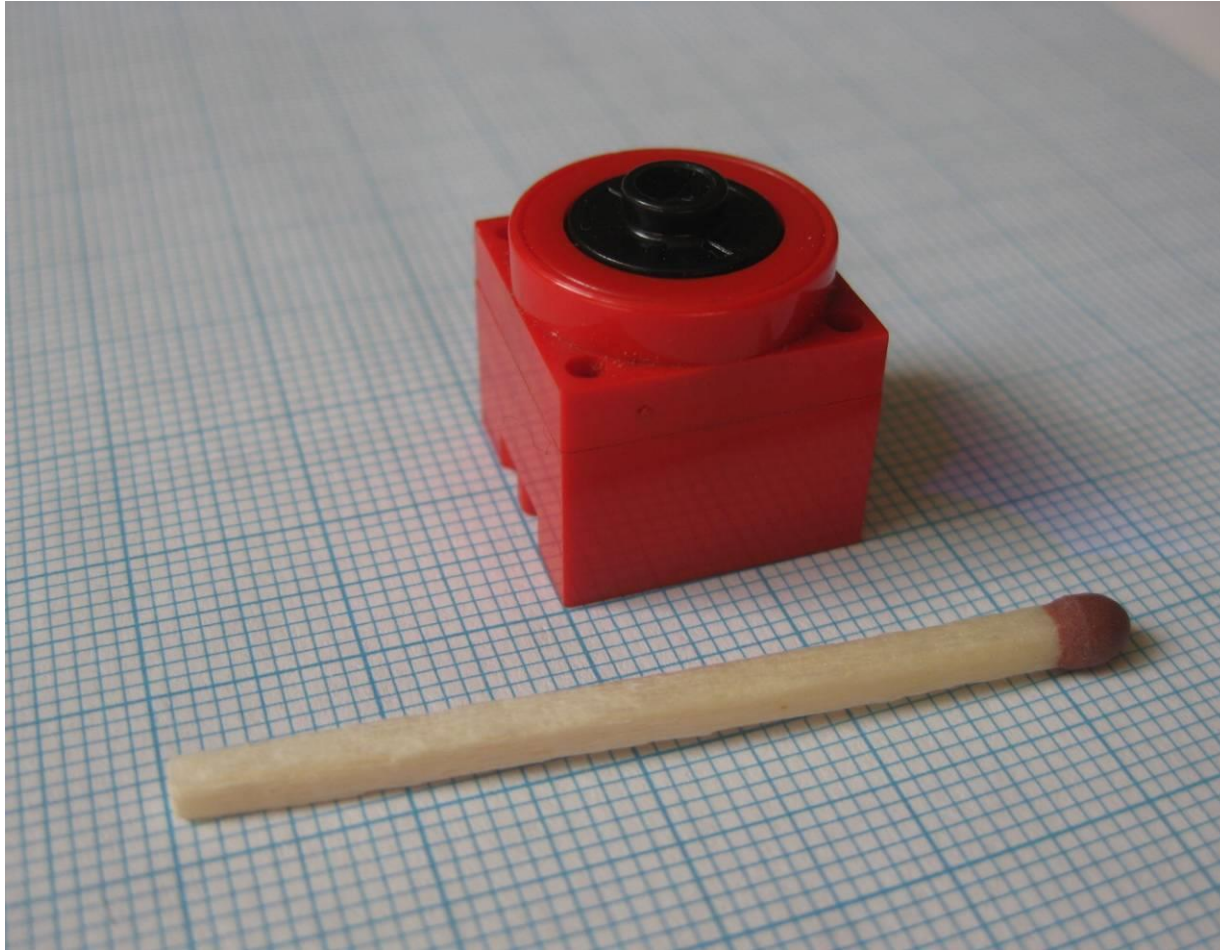


MICROMOTOR PROTOTÍPUS

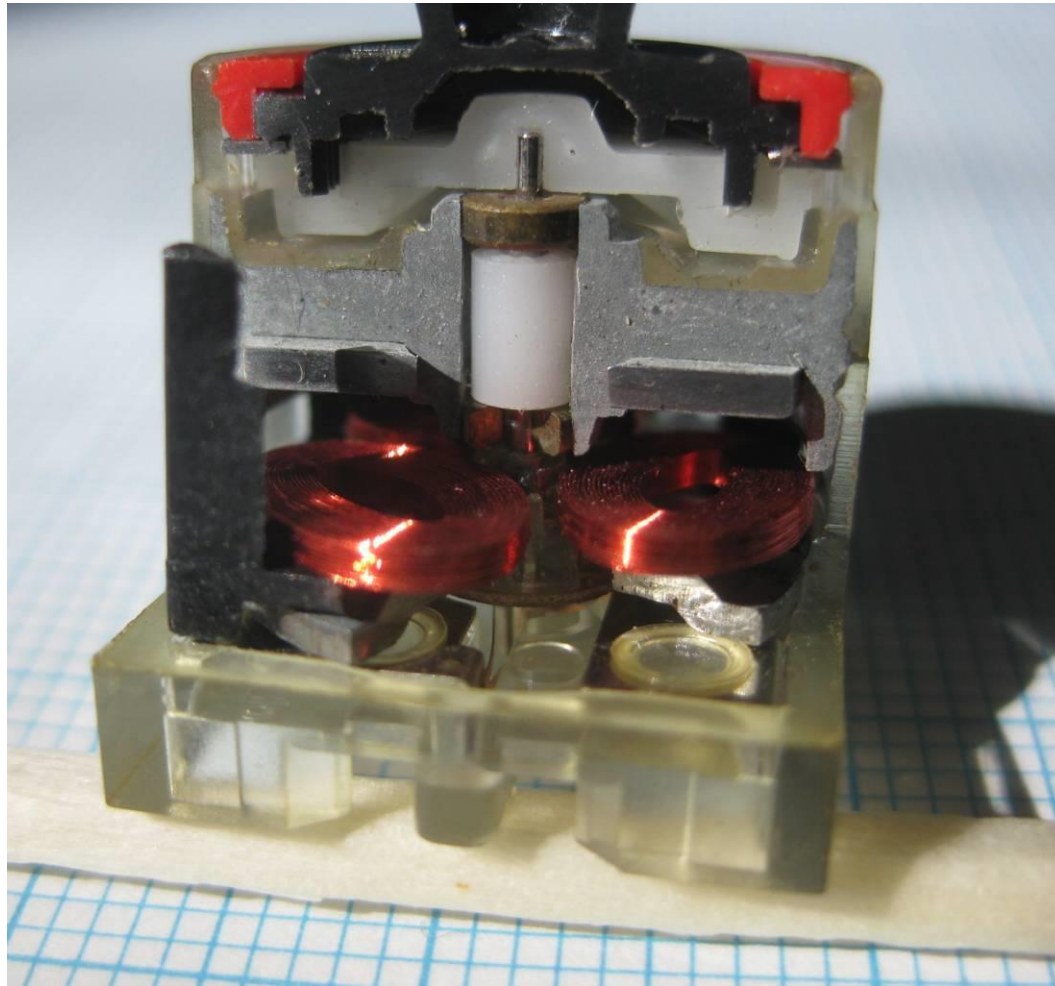
1989



LEGO MICROMOTOR SOROZATGYÁRTÁSBÓL 1992



A MICROMOTOR BELÜLRŐL



LEGO-BRG CSOPORTKÉP



MICROMOTOR REKLÁM

LEGO Technic

1993.

A LEGO® TECHNIC már távirányítással is működik

Kipróbálásra váró funkciói és a forradalmian új mikromotor révén a LEGO® TECHNIC teljesen új élményt jelent

Az ember türelmetlenül várja hogy kipróbálhassa az új LEGO® TECHNIC TOBBFUNKCIÓS VEZÉRLŐKÖZPONT-ot. Az új termék felhasználásával egy tapasztalt építő 4 különféle modellt tud kialakítani a 8082-es készletből: egy sportkocsit, egy repülőgépet, egy szörnyet és egy hiúz. A vezérlővel a modellek előre-hátra és jobbra-balra mozgathatók, sőt egyes részeik fel és le is.

Két motor mozgatja...

Az új LEGO TECHNIC készlethez nem egy, hanem két motor tartozik. Az egyik egy forradalmian új mikromotor. A két motor a vezérlővel és a beszerelt két, igen finom botkormánnyal azt jelenti, hogy a modellek egyszerre kétféleképpen is funkcionálhatnak. Ez új távlatokat nyit a LEGO



TECHNIC hívei előtt – meg persze nagyobb értékesítési lehetőségeket is ígér.

A jó indítás sok visszatérő vevőt ígér

Gyors ütemben nő az új LEGO TECHNIC kezdő használóinak tábora. Az induló készlet eladása 1992-ben 35%-kal nőtt. A növekedésre azonban még így is rengeteg a lehetőség, hiszen minden 10 fiúból három olyan készletet kap, amelyik még túl bonyolult a számára, ami elveszi a kedvét attól, hogy újabb készletet vásároltasson. A legjobban tehát azzal biztosíthatjuk a LEGO TECHNIC folyamatos kelendőségét, ha gondoskodunk a jó indításról.

Minden eddiginél nagyobb kampány

A LEGO TECHNIC vásár egy nagy, alaposan megtervezett termékprogrammal indul, ami az év múlásával egyre inkább belendül. A 8818-as köny-

nyű modell – ideális a kezdők számára. A tapasztaltabb építők nagyon fogják élvezni az új vezérlés kihívását.

Jelentős reklámtámogatás

Az erőteljes LEGO TECHNIC program jelentős támogatást kap TV, újsághirdetések és reklámfűzetek, valamint hathatós bolti reklámanyagok révén, amelyek a bevezetést és a megismertetést hivatottak elősegíteni.



17



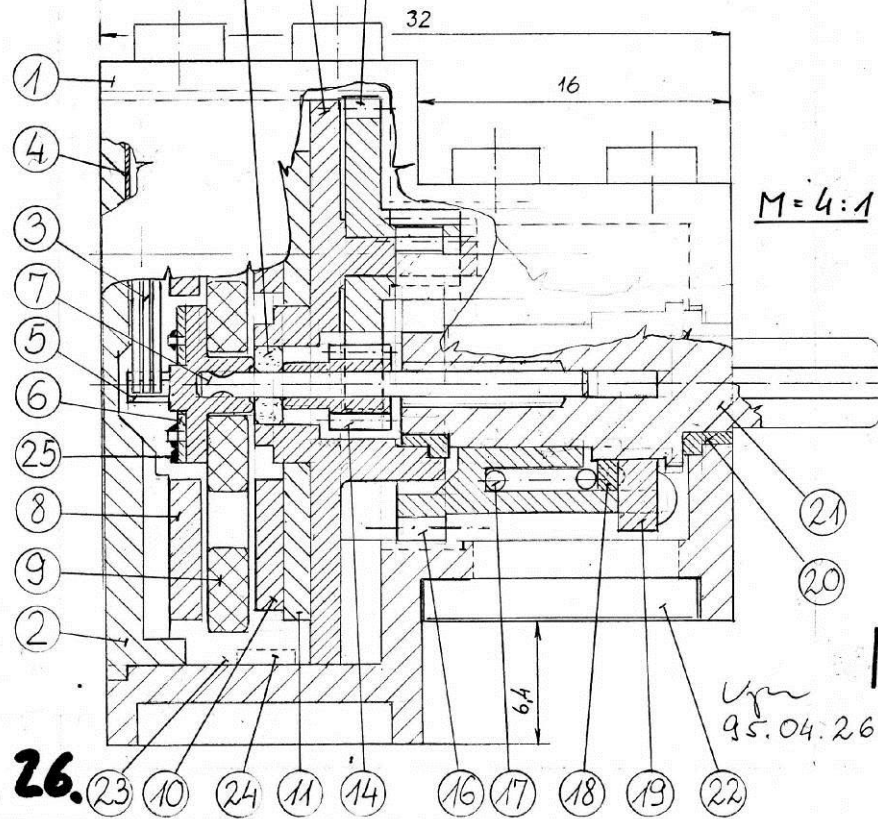
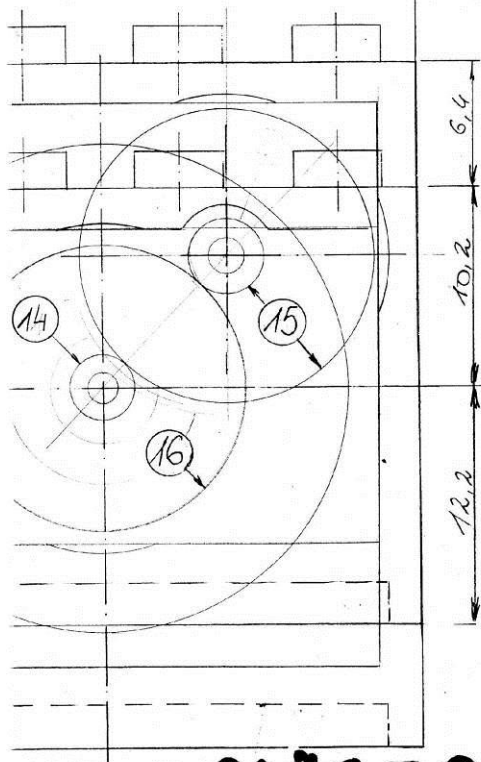
GEAR-MOTOR TERVEZÉS

Gear-motor
(proposal)

32



$n_{out} = 350 \text{ rpm}$	Gear	m	z	i	15,5
$n_{mot} = 5400 \text{ rpm}$	14	0,35	10	4,3	
	15/11	0,35	43		
	15/12	0,40	10	3,6	
	16	0,40	36		

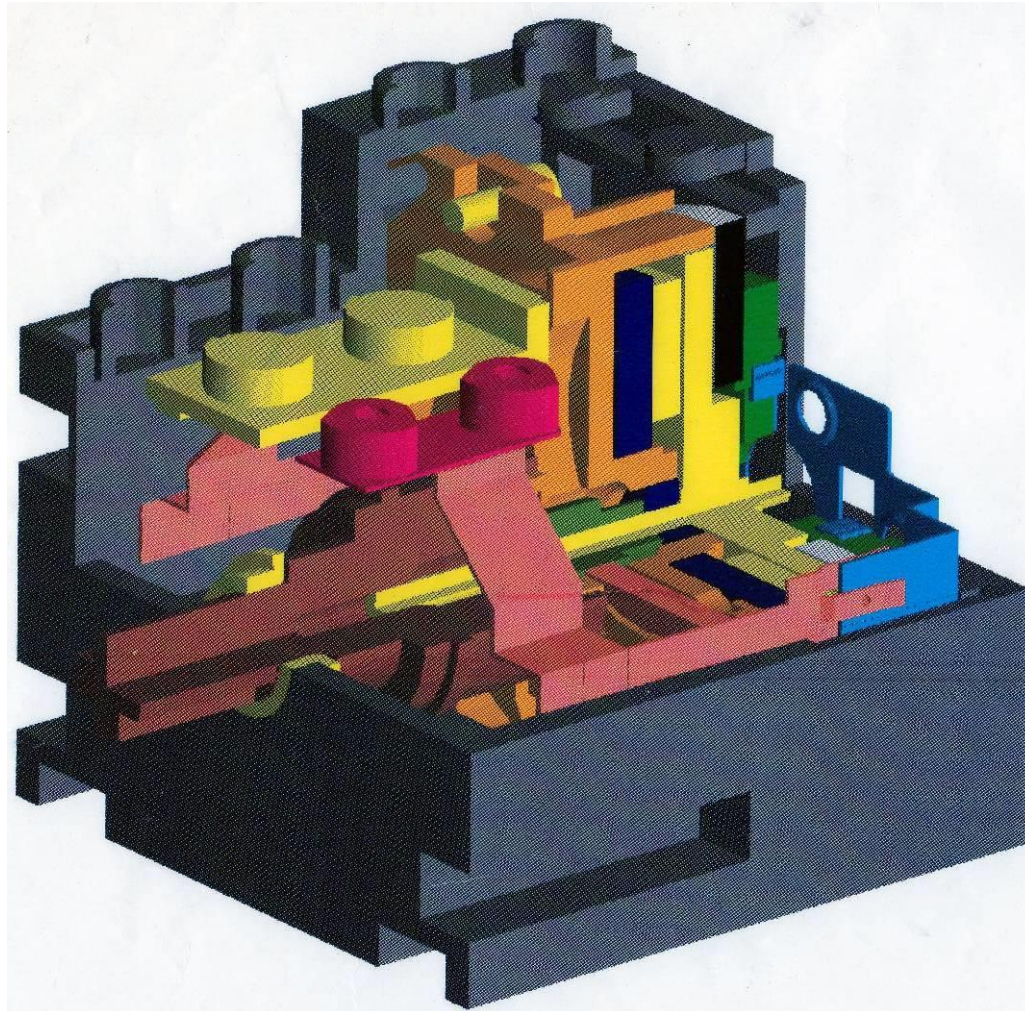


GH 95.04.26.

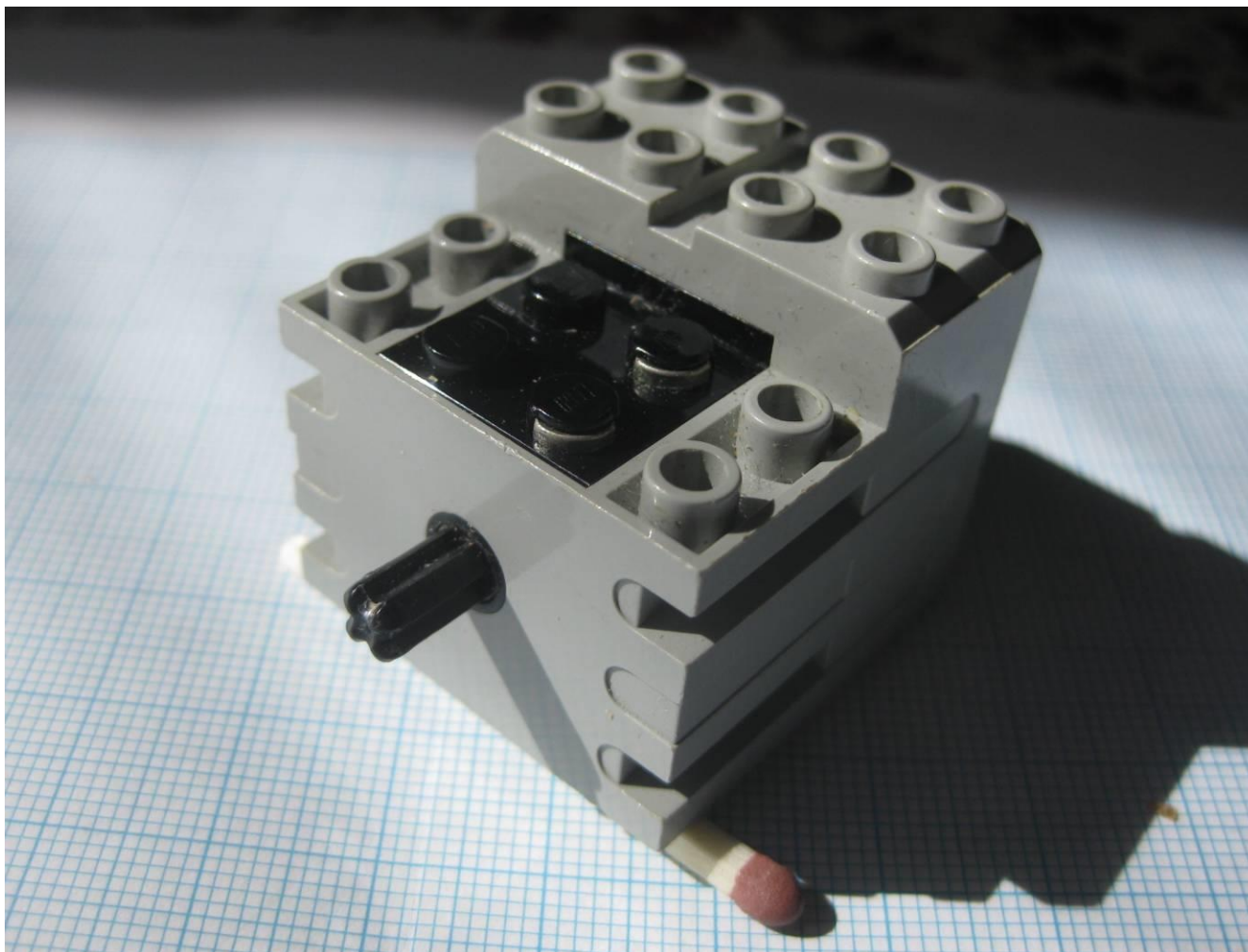


GEAR-MOTOR TERVEZÉS

3D MODELL



GEAR-MOTOR A SOROZATGYÁRTÁSBÓL 1996



LMM KFT. TABLÓ 2004



2004.03.19.

