

EGY MALÉV FELHASZNÁLÓ EMLÉKEI AZ AUTOMATIZÁLÁSRÓL

Körmöczy György



Körmöczy György- előadó – e-mail: kormoczygy@t-online.hu



- több mint 20 évig szolgálta a MALÉV-et külföldi állomásvezetőként Rómában, majd az Operatív Irányítási Központ földi kiszolgálási felügyelőjeként
- szakmai tevékenységét és munkahelyi szervezetét a számítógépes rendszerek többször átalakították
- nyelvszakos bölcsész- és külkereskedelmi üzemgazdász diplomával rendelkezik
- jelenleg ír és publikál

MALÉV OCC 1985



MALÉV OCC



Járatinformációs képernyő

AL/BE	FLT	FROM	GATE	SCHED	REMARK
BUSINESS EXPRESS	6081	Boston	B4	9:50P	On Time
AMERICAN EAGLE	4803	New York, JFK	A1	10:05P	On Time
NORTHWEST	1834	Detroit	A4	10:07P	On Time
US AIRWAYS	484	Wash, DC-Dulles	B1	9:30P	On Time
US AIRWAYS	2884	Orlando	B11	9:52P	On Time
US AIRWAYS	2140	Jacksonville	B11	10:18P	On Time
US AIRWAYS		Wash, DC-Natl			
US AIRWAYS	2551	New York, LGA	B1	10:20P	On Time
US AIRWAYS	2534	Baltimore	B1	10:28P	On Time
CONTINENTAL	2284	Cleveland	C1	10:40P	On Time
US AIRWAYS	308	Philadelphia	B11	10:41P	On Time
US AIRWAYS	150	Phoenix	B11	11:12P	On Time
UNITED		Pittsburgh			
AMERICAN AIRLINE	7184	Wash, DC-Dulles	A5	11:21P	On Time
	188	Seattle	A3	11:42P	On Time

SUNDAY FEBRUARY 14 1999 8:04 PM

MALÉV Boeing a ködben



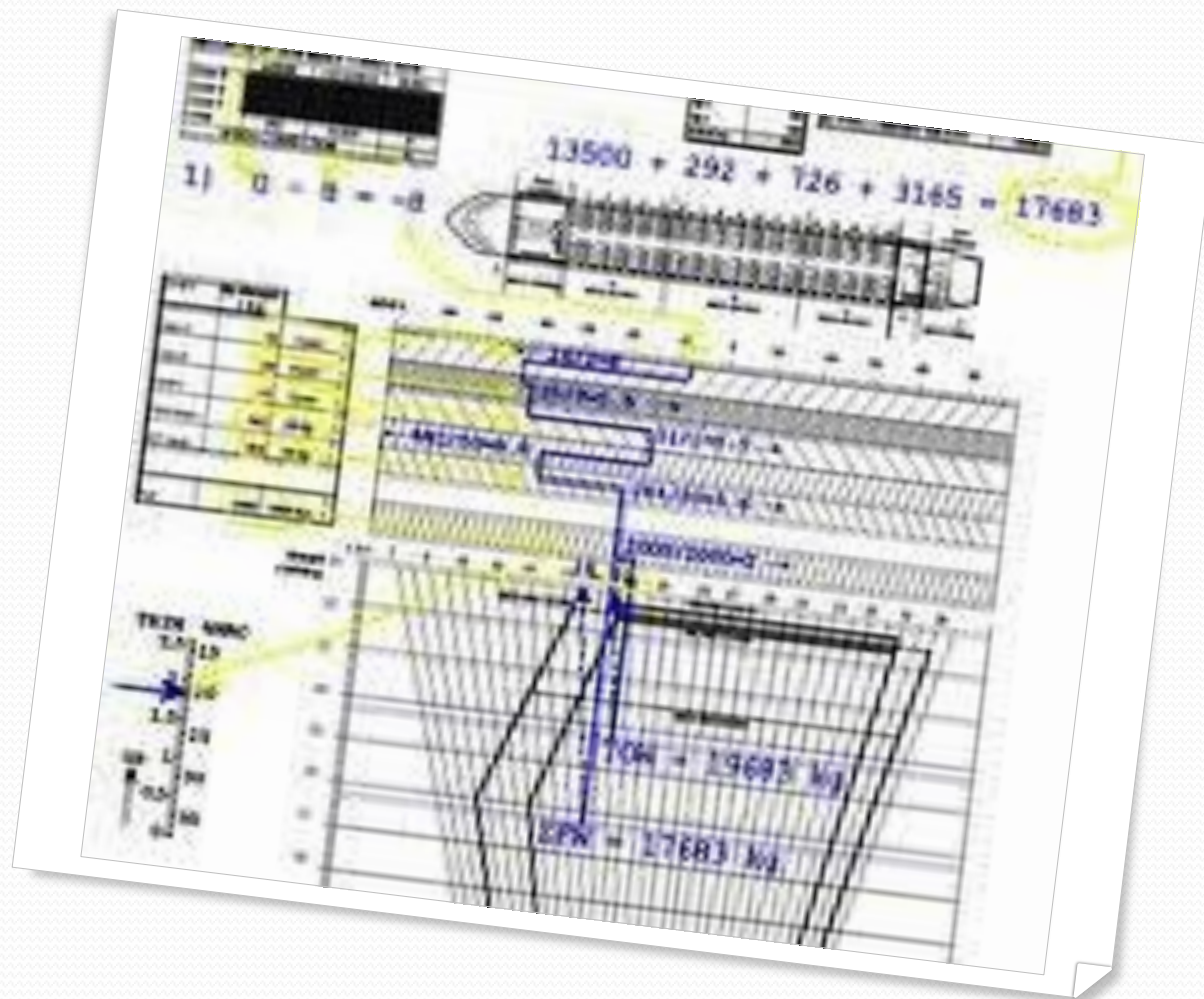
TU 154 és személyzet



Római MALÉV irodában



Repülőgép terhelési és egyensúlyszámítási dokumentum



MALÉV Helyfoglalás Nagyasszonyai



MALÉV Boeingek





