

Dr. Marton László: Részletes szakmai önéletrajz

Középiskolai tanulmányaimat Tapolcán általános gimnáziumban végeztem. Érettségi után rögtön, 1965 -ben felvettek a szegedi József Attila Tudományegyetem Természettudományi Kar matematika - fizika tanári szakára. Itt eltöltött egy tanév után a programtervező matematikus szakon folytattam tanulmányaimat. Egyetemi éveim alatt másodévtől kezdve a szegedi Eötvös kollégium tagja voltam. 1970 -ben végeztem jeles diplomával.

A JATE Természettudományi karán szereztem egyetemi doktori címet 1975-ben, számítástudományi témakörben 'summa cum laude' minősítéssel. A BME Közlekedésmérnöki karán szereztem PhD tudományos fokozatot 1999-ben közlekedéstudományi témakörben. (ld. [publikációk](#))

A főiskolai tanárok/egyetemi docensek számára kiírt pályázat alapján 2002.szeptember1.-től 3 évre elnyertem a Széchenyi István ösztöndíjat.

Német (1972) és orosz (1985) nyelvből középfokú nyelvvizsgám van, angol nyelven szakmai témakörben írok és olvasok.

Rövid ipari munkaviszony (DKV Százhalombatta, alkalmazott matematikus) után 1971 óta a felsőoktatásban dolgozom. Egy évig a JATE Kibernetikai Laboratóriumában voltam tudományos segédmunkatárs, majd a Számítástudományi Tanszéken tanársegéd. Eközben a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola szegedi tagozatán is dolgoztam másodállásban, és a főiskolával jöttem Győrbe 1974 -ben. 1977 -ben kaptam adjunktusi, 1983 -ban docensi, 2001 -ben tanári besorolást.

Oktatási és oktatásszervezési tevékenység

A főiskolán kezdettől fogva mindig a számítástechnikai oktatást gondozó oktatási szervezeti egységnél (időrendben, a szervezeti és névváltozásokat követve: Üzemgazdaságtani Tanszék, Számítástechnika Tanszék, Matematikai és Számítástechnikai Osztály majd Tanszék, Számítógépek Programozása Tanszék, Számítástechnika Tanszék) dolgoztam, különböző szintű vezetői - oktatásszervezési megbízásokkal (tantárgyfelelős, számítástechnikai csoportvezető, tanszékvezető-helyettes, tanszékvezető).

Az 1991 - 1997 időszakban, majd 2000. július 1. -óta a Számítógépek Programozása ill. Számítástechnika Tanszék vezetői tisztét töltöttem illetve töltöm be. Jelenleg a Műszaki Informatika Szak szakvezetője, a szak Szoftverfejlesztés szakirányának szakmai vezetője valamint a programtervezési - programozási tantárgycsoport tantárgyfelelőse vagyok.

Mint vezető és/vagy vezető oktató mindig jelentős részt vállaltam a főiskolai számítástechnikai oktatás fejlesztésében, korszerűsítésében. E folyamat néhány kiemelkedő eseménye :

- 1973-74 a Számítástechnika tárgy bevezetése
- 1977-78 az R-20 számítógép beállítása az oktatásba
- 1980-82 a személyi számítógépes oktatás bevezetése
- 1988-89 a vasútüzemi számítástechnikai ágazat indulása
- 1988-89 átállás a professzionális személyi számítógépekre
- 1988-89 az általános számítástechnikai képzés alkalmazásorientált átalakítása
- 1989-90 tantárgyreform: a modulrendszerű oktatás bevezetése
- 1990-91 a műszaki informatika szak beindítása
- 1992-93 a műszaki informatika szak programozó szakirányának beindítása
- 1994-95 tantárgyreform: a kreditrendszerű oktatás bevezetése

Öt éven (1983-1988) keresztül főiskolai tudományos diákköri tanács elnöke voltam. Ebben az időszakban (1985) főiskolánk volt a XVII.OTDK Számítástechnikai Szekciójának szervezője és házigazdája.

Több mint egy évtizeden át (1986 -1997) főiskolánkon tanfolyami rendszerű, felsőfokú szakképesítést adó számítástechnikai programozó szakképzés is folyt, kezdetben a Számalk Oktatási Központtal együttműködve, később önálló szervezésben. Ebben a képzési formában a rendszeres oktatás mellett mint a képzés helyi szakmai vezetője és szervezője vettem részt.

A főiskolai képzésben az informatikai szakképzési formák (vasútüzemi számítástechnikai ágazat majd műszaki informatika szak) bevezetése előtti időszakban az általános számítástechnikai alapismeretek tanítása képezte a fő oktatási feladatot magam és munkatársaim számára. A szakképzés beindulása, kiszélesedése (a műszaki informatika mellett a mérnök - tanár informatikus szak), majd a szakirányok szerinti specializálódás bevezetése mennyiségileg jelentősen megnövekedett és minőségileg is új, magasabb igényeket támaztó oktatási feladatokat hozott számunkra is. A szakképzés alapmoduljában az rendszeresen az 'Algoritmusok és adatstruktúrák' c. programozási alapozó tárgy előadója vagyok, a szoftverfejlesztő szakirányon a 'Programozásmódszertan' tantárgyat oktatom.

Elsősorban ugyancsak a szakképzéshez kötődő oktatási feladat a végzős hallgatók szakdolgozatkészítési munkájának vezetése, konzultálása. Ebben a munkában évi 3 - 5 szakdolgozati téma kitűzésével és átlagosan ugyanennyi szakdolgozat gondozásával veszek részt(ld. szakdolgozatok). Számítástechnikai tárgy körben három főiskolai jegyzetet írtam, egy tankönyvnek szerzője, kettőnek pedig szerkesztője és társszerzője vagyok (ld. könyvek és publikációk).

Jelenleg a szoftverfejlesztő szakirányon a közelmúltban bevezetett objektumorientált programozási módszertan oktatási anyagainak, tematikáinak, követelményrendszerének fejlesztésén dolgozom. Terveim között szerepel egy ilyen tárgyú módszertani példatár elkészítése.

Kutatási - fejlesztési tevékenység

Az egyetemi munkaviszonyom megszûnésével, a Győrbe való átköltözéssel lényegesen megváltoztak a kutatási - fejlesztési és tudományos tevékenységi kör környezeti adottságai és lehetőségei. Érdeklődésem ezeknek megfelelően a matematikai és számítástechnikai módszerek közlekedéstudományi alkalmazása felé fordult. Ezen belül a közlekedéstervezési forgalomelosztás számítástechnikai modelljeivel foglalkozom.

E témakörben végzek rendszeres kutató - fejlesztő munkát immár több mint két évtizede. Több cikkem jelent meg országos szakfolyóiratokban, számos előadást is tartottam munkám eredményeiről (ld. publikációk). Jelentősebb külföldi tanulmányútjaim is ebben a témakörben voltak: Anglia, London 1 hét (1982), NSZK, Aachen 1 hét (1985), Hollandia, Heerlem 1 hét (1991). Ebben a témakörben készült, összefoglaló jelleggel, PhD dolgozatom is.

Ehhez a témakörhöz kötődően mint alkalmazás valósult meg egy több évig fejlesztett, általam tervezett, munkatársaimmal együtt kivitelezett, nagy méretű és komplexitású számítógépes közlekedéstervezési és információs programrendszer (ld. NETWINFO programrendszer), amely gyakorlati tervezési feladatokhoz széleskörű hazai alkalmazásra került, és néhány külföldi felhasználási referenciával is rendelkezik (ld. NETWINFO alkalmazási referenciák), valamint a Széchenyi István Főiskolán szakirányú oktatási anyagként is szolgál.

Szakmai tevékenységem konkrét eredménye még számos általam tervezett, irányításommal és részvételemmel megvalósult más számítógépes programrendszer is. Ezek közül kiemelem a következőket:

- általános rendezési tervhez közlekedési hálózatoptimalizálás
- vasúti biztosító-berendezések és vasútvonalak biztonsági minősítési rendszere
- gépjárműkár számítási és nyilvántartási rendszer
- gyalogosforgalmi terek szimulációja
- közutak üzemeltetési és karbantartási rendszere
- közlekedési hatósági gépjármű nyilvántartási és vizsgáztatási rendszer

Győr, 2001. szeptember.

Dr. Marton László